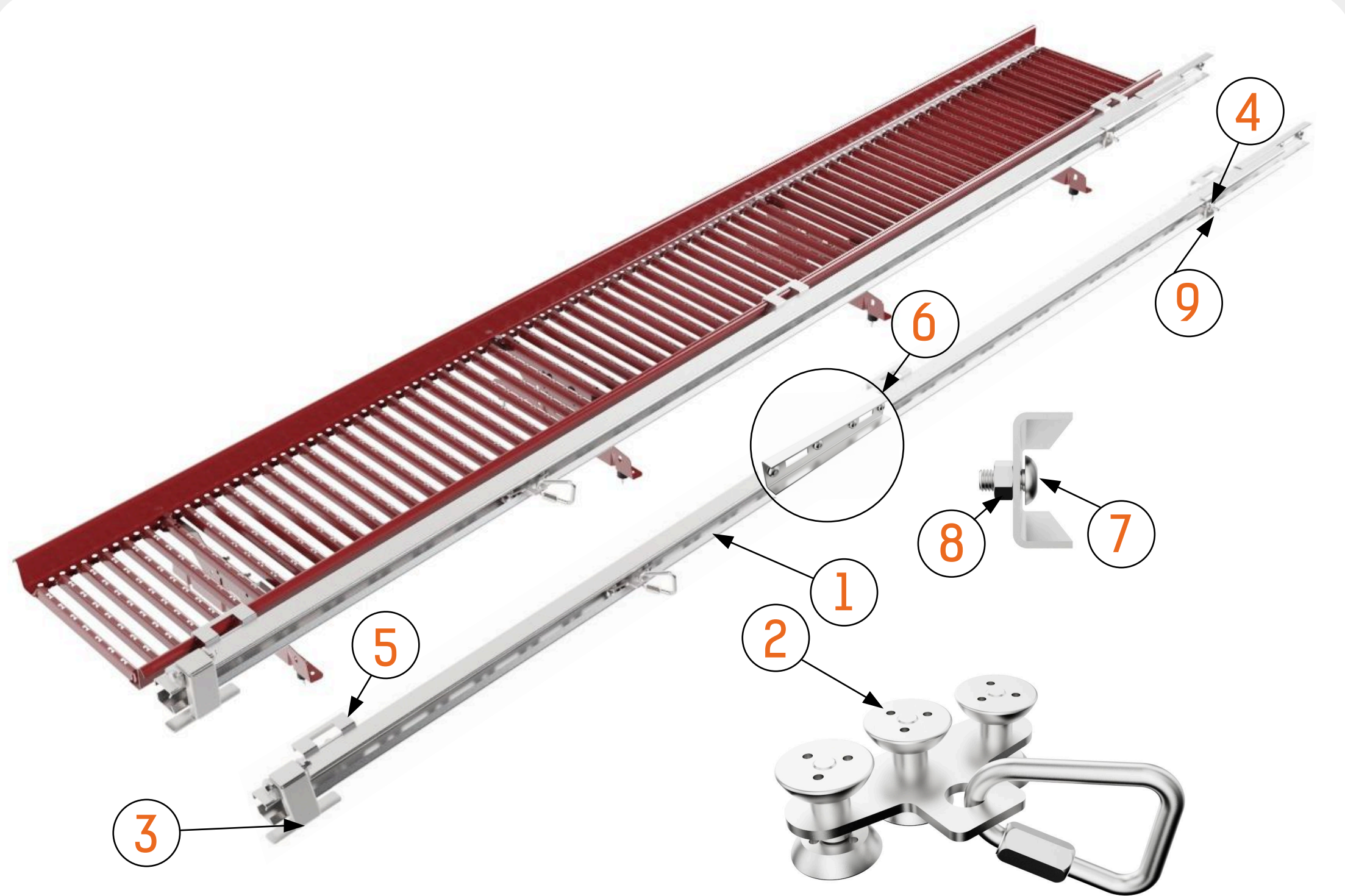


ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ РЕЛЬСА БЕЗОПАСНОСТИ



1. Рельс безопасности (3м)
2. Вагонетка (нерж.сталь)
3. Разъемный стопор тележки
4. Неразъемный стопор
5. Кронштейн для крепления к переходному мостику
6. Соединительная планка
7. Шестигранный болт M10x20 (нерж.)
8. Гайка M10 (нерж.)
9. Шестигранный болт M10x65 (нерж.)

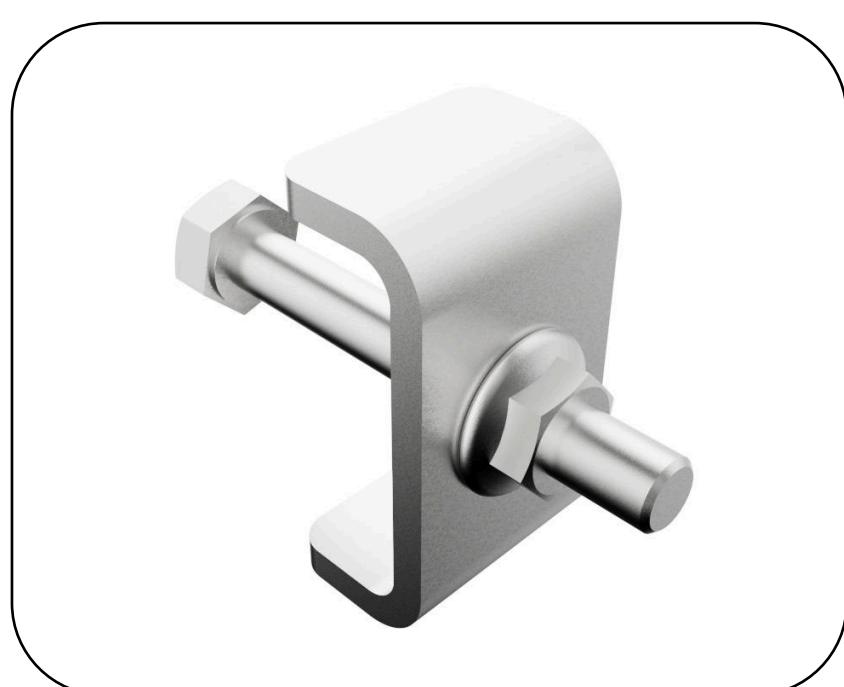
01 ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:

- Здания высотой более двух этажей с наклоном кровли 1:1,5 (33°), или скользким покрытием, или по другим причинам, сопутствующим повышенному риску падения, рекомендуется устанавливать рельс безопасности на кровельные мостики.
- Рельс безопасности следует устанавливать со стороны рабочей зоны, которая должна находиться ниже кровельного мостика и служит для фиксации средств индивидуальной защиты (страховочного троса). Важно, чтобы угол нагрузки не превышал 60° относительно края кровли.

02 КОМПЛЕКТАЦИЯ



Разъемный
стопор тележки



Неразъемный
стопор тележки



Соединительная
планка



Крепление к мостику



Вагонетка



Запрещено использование рельса безопасности и вагонетки для подъема и перемещения предметов и оборудования.

- Инструкция в каждом комплекте изделия/ либо на сайте borge.ru.
Монтируется в соответствии с инструкцией для определенного вида кровельного покрытия.



Не используйте систему, которая не прошла проверку или в ней есть неполадки.

ЕСЛИ СИСТЕМА СРАБОТАЛА В СИТУАЦИИ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПАДЕНИЯ, ТО ЕЁ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЗАПРЕЩЕНА

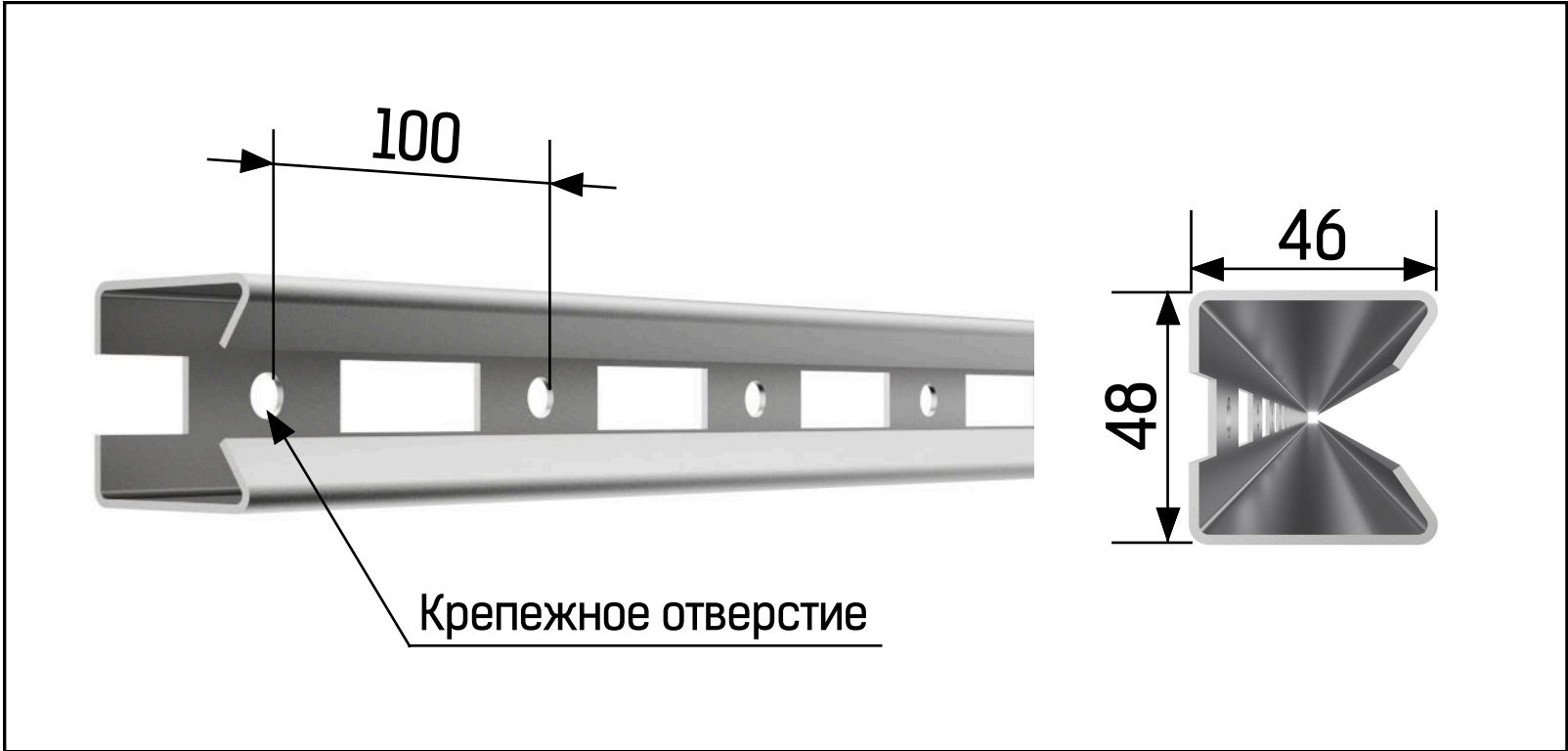
03 ПОРЯДОК МОНТАЖА

МОНТАЖ

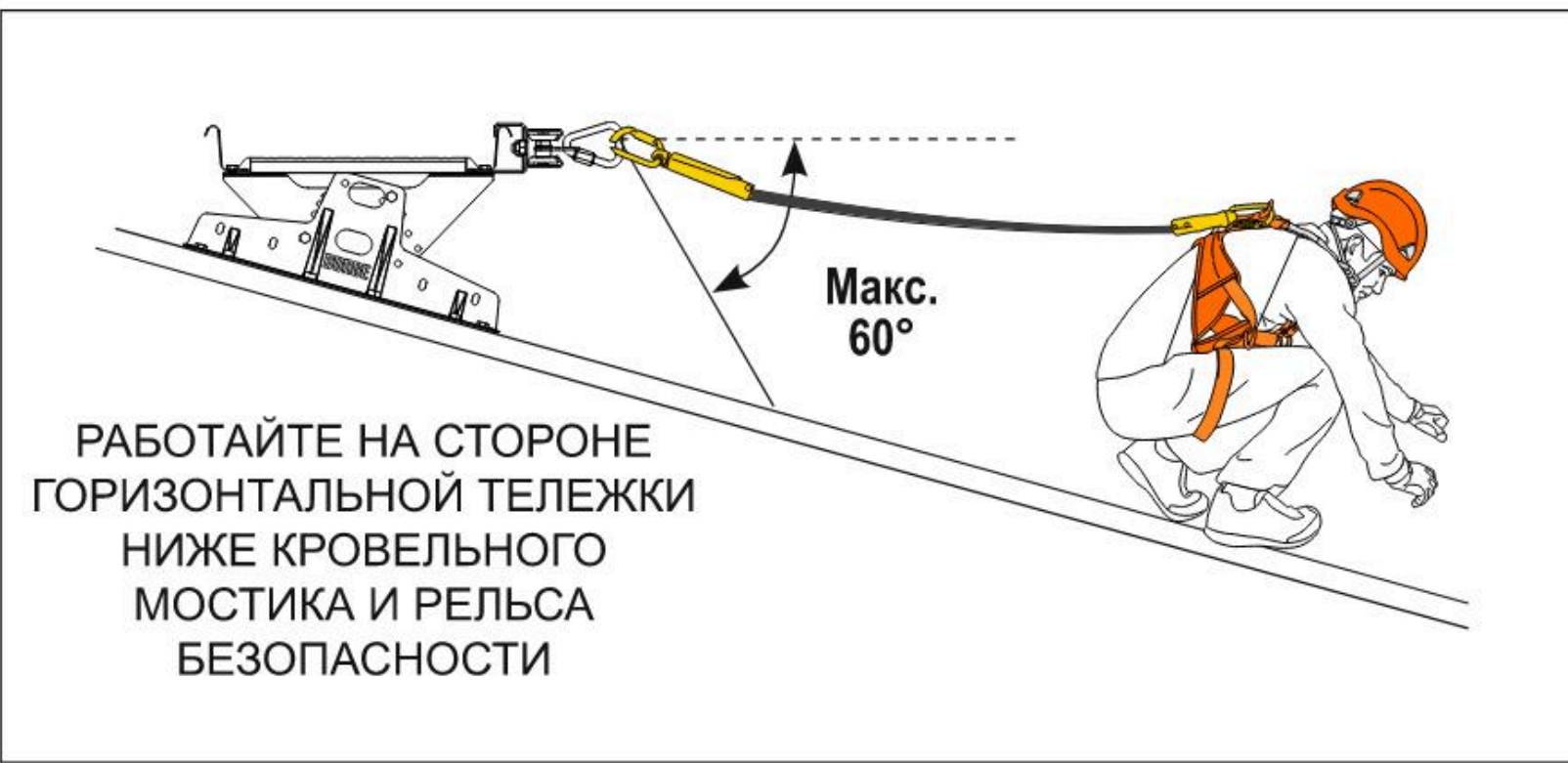
Установку кровельного мостика на кровлю следует производить согласно инструкции по монтажу.

- Установите кронштейны для крепления к переходному мостику (5) согласно инструкции.
- На концах горизонтального рельса необходимо установить стопоры во избежание соскальзывания вагонетки с рельса. В отличие от неразъемного стопора (4) разъемный стопор (3) позволяет снять вагонетку с рельса.
- Для наращивания рельса безопасности используется соединительная планка (2). При необходимости можно укоротить рельс.

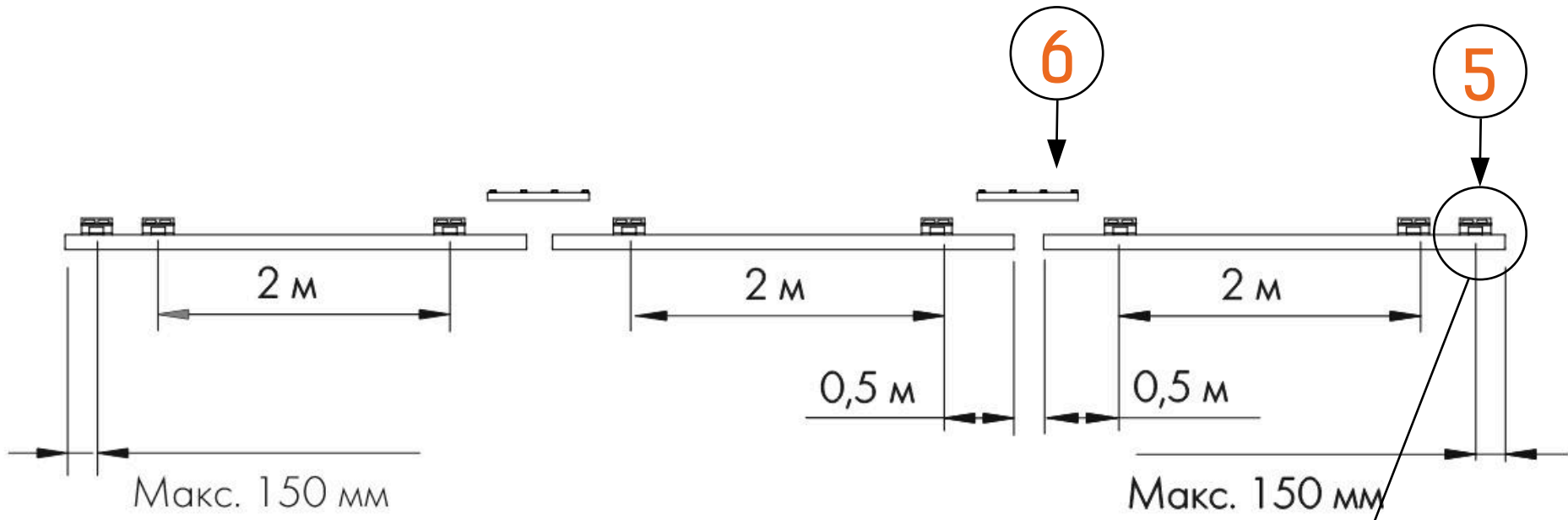
РЕЛЬС БЕЗОПАСНОСТИ



РАСПОЛОЖЕНИЕ ГОРИЗОНТАЛЬНОГО РЕЛЬСА



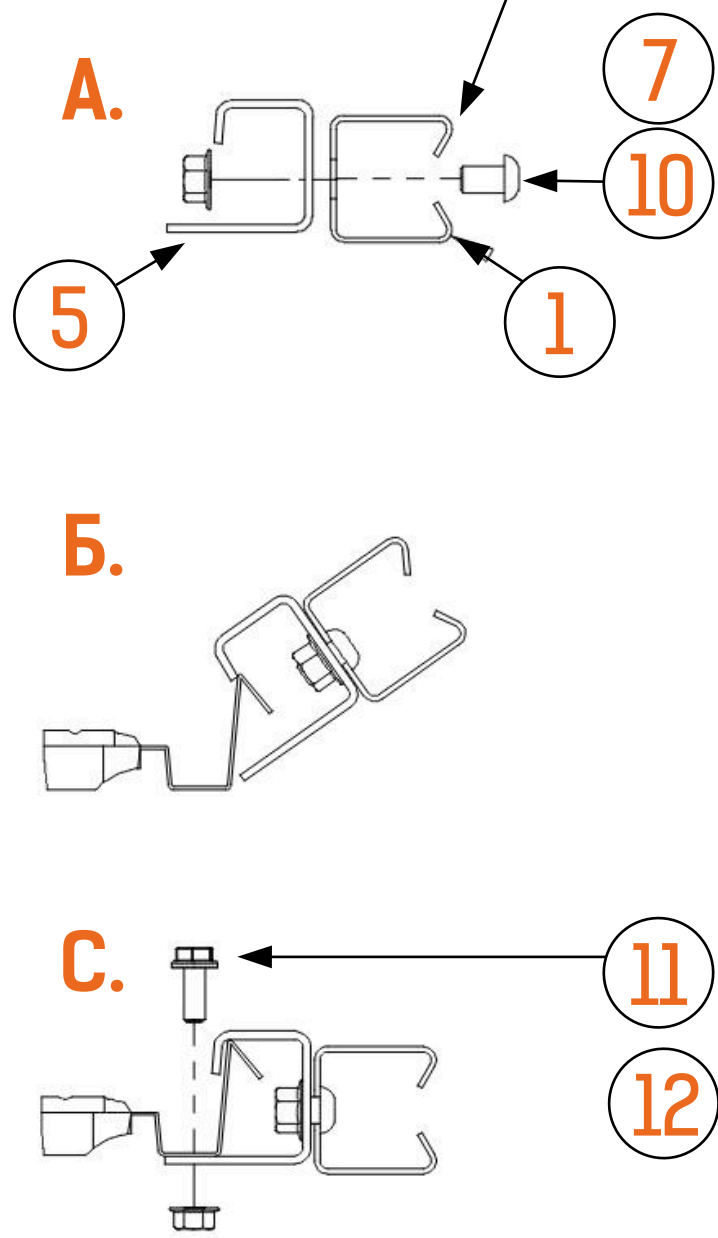
МОНТАЖ КРОНШТЕЙНОВ К КРОВЕЛЬНОМУ МОСТИКУ



Перед подъемом рельса на кровлю:

- А.** Зафиксируйте кронштейны на обратной стороне рельса: на промежуточные рельсы по 2 кронштейна, на первый и последний рельс по 3 кронштейна (если длина крайних рельс не менее 3 метров, в остальных случаях по 2 кронштейна).

- Шаг между кронштейнами на одном рельсе не более 2м
- Расстояние от кронштейна до точки стыковки рельсов не более 0,5м
- На первом и последнем рельсе установить кронштейны на расстоянии не более 150 мм от края рельса.



На кровле:

- Б.** Полукруговым нажатием вставьте рельс сбоку в кровельный мостик.
- С.** Зафиксируйте рельс на кровельном мостике с помощью крепления.

04 ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед каждым использованием необходимо провести визуальный осмотр и убедиться в целостности страховочного троса, отсутствии повреждений на рельсе безопасности, переходном мостике, к которому он крепится, а так же на вагонетках и стопорах.

- Присоедините страховочный трос к карабину вагонетки. К одной вагонетке допустимо крепление только одного человека с максимальным весом 120 кг (включая оборудование).
- Поднимите рычаг открывающегося стопора вагонетки и вставьте ее в рельс безопасности. Закройте стопор вагонетки, опустив рычаг.
- Страховочный трос должен быть натянут. Длина троса ни на каком этапе не должна допускать падение с края крыши.
- Страховочный трос должен быть при этом постоянно под прямым углом (90°) относительно рельса. Если к одному рельсу прикреплено несколько вагонеток с пользователями, расстояние между тележками должно быть не менее 3 метров.
- При работе с системой необходимо следить за тем, чтобы трос не терся об острые края и в целом не повреждался.
- Минимально допустимая температура воздуха при эксплуатации – 25°С.